



PROMOS SOSNOVÁ spol. s r.o.
Sosnová 12
470 01

Hlavní inženýr projektu:	Zodp. projektant:	Vypracoval: Jakub Bošek	
MÚ (OÚ): Mladá Boleslav	Kraj: Středočeský	Datum:	08/2021
Zakázka: Oprava komunikací Nová Telib		Stupeň:	
		Číslo zakázky:	20112301
		Měřítko:	
		Počet formátů A4:	Č. paré:
Obsah:		Číslo přílohy:	
Technická zpráva		Revize:	

OBSAH

TECHNICKÝ POPIS STAVBY	2
1. Rekonstrukce komunikace na pozemku parc. č. 430/1	2
1.1. Odvodnění komunikace:.....	2
2. Rekonstrukce komunikace na pozemku parc. č. 432/1	2
2.1. Odvodnění komunikace:.....	2
3. Rekonstrukce komunikace ve spoluvlastnictví soukromých osob	2
3.1. Odvodnění komunikace:.....	3
4. Odvodnění na pozemku parc. č. 43/14 do šachty na pozemku 459 (=komunikace)	3

TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o rekonstrukci místních komunikací III. třídy v obci Nová Telib a s tím související výstavbu konstrukcí pro zajištění odvedení srážkové vody z povrchu komunikace. Návrh konstrukčního řešení vychází z osobní prohlídky a provedeného pasportu od společnosti PasProRea PD s.r.o. z 06/2019. Rekonstrukce je rozdělena na 3 samostatné celky.

1. Rekonstrukce komunikace na pozemku parc. č. 430/1

Rekonstrukce místní komunikace III. třídy spočívá ve strojním zametení stávajícího povrchu. Následně bude stávající povrch opatřen spojovacím postřikem z asfaltu v mocnosti 0,5 kg/m² pro spojení původní komunikace s novou konstrukční vrstvou komunikace z asfaltového betonu ACP 16+,S v tl. 50 mm. Po dokončení bude na povrch ACP 16+,S aplikován spojovací postřik z asfaltu v mocnosti 0,5 kg/m² a provedena finální ohrubná vrstva krytu z asfaltového betonu ACO 11+,S v tl. 40 mm. V místě stávající křižovatky bude napojení nových konstrukčních vrstev vozovky provedeno pomocí řezu stávající ohrubné vrstvy a vyplnění spáry asfaltovou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Skladba komunikace:

ACO 11 +, S	tl. 40 mm
Spojovací postřik z asfaltu	0,5 kg/m ²
ACP 16+, S	tl. 50 mm
<u>Spojovací postřik z asfaltu</u>	<u>0,5 kg/m²</u>

1.1. Odvodnění komunikace:

Odvodnění povrchu komunikace bude zajištěno příčným spádem konstrukčních vrstev do stávající zeleně

2. Rekonstrukce komunikace na pozemku parc. č. 432/1

Rekonstrukce místní komunikace III. třídy spočívá ve strojním zametení stávajícího povrchu. Následně bude stávající povrch opatřen spojovacím postřikem z asfaltu v mocnosti 0,5 kg/m² pro spojení původní komunikace s novou konstrukční vrstvou komunikace z asfaltového betonu ACP 16+,S v tl. 50 mm. Po dokončení bude na povrch ACP 16+,S aplikován spojovací postřik z asfaltu v mocnosti 0,5 kg/m² a provedena finální ohrubná vrstva krytu z asfaltového betonu ACO 11+,S v tl. 40 mm. V místě stávající křižovatky bude napojení nových konstrukčních vrstev vozovky provedeno pomocí řezu stávající ohrubné vrstvy a vyplnění spáry asfaltovou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Skladba komunikace:

ACO 11 +, S	tl. 40 mm
Spojovací postřik z asfaltu	0,5 kg/m ²
ACP 16+, S	tl. 50 mm
<u>Spojovací postřik z asfaltu</u>	<u>0,5 kg/m²</u>

2.1. Odvodnění komunikace:

Odvodnění povrchu komunikace bude zajištěno příčným spádem konstrukčních vrstev do stávající zeleně

3. Rekonstrukce komunikace ve spoluvlastnictví soukromých osob

Rekonstrukce místní komunikace III. třídy spočívá ve strojním zametení stávajícího povrchu. Následně bude stávající povrch opatřen spojovacím postřikem z asfaltu v mocnosti 0,5 kg/m² pro spojení původní komunikace s novou konstrukční vrstvou komunikace z asfaltového betonu ACP 16+,S v tl. 50 mm. Po dokončení bude na povrch ACP 16+,S aplikován spojovací postřik z asfaltu v mocnosti 0,5 kg/m² a provedena finální ohrubná vrstva krytu z asfaltového betonu ACO 11+,S v tl. 40 mm. V místě stávající křižovatky bude napojení nových konstrukčních vrstev vozovky provedeno pomocí řezu stávající ohrubné vrstvy a vyplnění spáry asfaltovou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Skladba komunikace:

ACO 11 +, S	tl. 40 mm
Spojovací postřik z asfaltu	0,5 kg/m ²
ACP 16+, S	tl. 50 mm
Spojovací postřik z asfaltu	0,5 kg/m ²

3.1. Odvodnění komunikace:

Odvodnění povrchu komunikace bude zajištěno provedením jednostranného příčného spádu konstrukčních vrstev do nově vybudovaného žlabu z betonových žlabů š. 600 mm. Před osazením betonových žlabů bude proveden výkop ve stávající zeleni do hloubky do 600 mm v délce 55,0 m a 123,0 m do hloubky 300 mm. Žlaby budou osazeny do betonu v délce 178 m, které budou napojeny do 2 uličních vpustí osazených na konci žlabu, které budou lemovány betonovými obrubami v celkové délce 5,0 m. V místech vjezdů do přilehlých pozemků budou betonové žlaby obehány betonovými obrubami š. 8 cm po obou stranách pro zamezení vylomení žlabu při provozu. Jedná se o 3 vjezdy délky 6 m a 1 vjezd délky 11 m.

Dále bude proveden výkop a osazeno plastové potrubí DN300 mm v délce 27 m napojené do šachty DN800 mm se stupadly pro zajištění přístupu a případného vyčištění. Srážková voda ze šachty bude odvedena pomocí potrubí DN300mm v délce 8 m, které bude vyvedeno skrze stávající zeď ze ztraceného bednění do předem připraveného otvoru pomocí jádrového vrtu.

Veškeré potrubí bude osazeno v hloubce min. 1,2 pod povrchem a uloženo do pískového lože.

V místního šetření byla nalezena stávající zděná šachta o rozměrech 1,2x1,4m, jejíž stávající stav je téměř havarijní. Z toho důvodu je navrženo provedení výkopu do hloubky cca 1 m pro obnažení stávající konstrukce, odbourání a vyzdění nové konstrukce ze ztraceného bednění š. 100 mm a osazení nového poklopu (= mříže) z kompozitu.

4. Odvodnění na pozemku parc. č. 43/14 do šachty na pozemku 459 (=komunikace)

Stávající drenáž z pozemku parc. č. 43/14 bude pomocí plastového potrubí DN200 mm, uloženého do pískového lože, odvodněna do stávající šachty v prostoru komunikace na pozemku par. č. 459. Jedná o 8 m výkop v zemině a následně 8 m výkop v komunikaci do hloubky cca 0,8 m. Napojení obsahuje zemní práce vč. řezání stávajícího krytu vozovky a vybourání konstrukčních vrstev. Dále pak jádrové vrtání do stávající šachty a zpětný zásyp potrubí vč. hutnění a obnovu konstrukčních vrstev vozovky.

V Sosnové 08/2021

Bošek Jakub