	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA..... 3

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY ..... 4

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....4
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....4
- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....4
- d) Výčet a závěry provedených průzkumu a rozborů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ....4
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....4
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....4
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....4
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....5
- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa 5
- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....5
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....5
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....5
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....6
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....6
- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....6

### 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY ..... 6

#### 2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY ..... 6


- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....6
- b) Účel užívání stavby.....6
- c) Trvalá nebo dočasná stavba .....6
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....7
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných.....7
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – navrhovaná rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....7
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1).....7
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....7
- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění etapy .....8
- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu).....8
- k) Orientační náklady stavby .....8

#### 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ ..... 9


- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....9
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....9

#### 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ..... 9

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření .....9
- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....10
- c) Celková spotřeba vody .....10
- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....10
- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....11


	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEN PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	11
	a) Popis současného stavu .....	11
	b) Popis navrženého řešení .....	11
2.6.1.	Pozemní komunikace .....	12
	a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby .....	12
	b) Základní charakteristiky příslušných komunikací .....	12
2.6.2.	Mostní objekty a zdi .....	12
2.6.3.	Odvodnění pozemní komunikace .....	12
2.6.4.	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	12
2.6.5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	12
2.6.6.	Vybavení pozemní komunikace .....	12
	a) záchytná bezpečnostní zařízení .....	12
	b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku .....	12
	c) veřejné osvětlení .....	13
	d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace u umožnění jejich migrace přes komunikace .....	13
	e) clony a sítě proti oslnění .....	13
2.6.7.	Objekty ostatních skupin objektů .....	13
2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	13
2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	13
	a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů .....	13
	b) Zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva .....	13
	c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby .....	13
	d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany .....	13
2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	13
2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	14
2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	14
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	14
	a) Napojovací místa technické infrastruktury .....	14
	b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	14
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	14
	a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	14
	b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	15
	c) Doprava v klidu .....	15
	d) Pěší a cyklistické stezky .....	15
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	15
	a) Terénní úpravy .....	15
	b) Použité vegetační prvky .....	15
	c) Biotechnická, protierozní opatření .....	15
6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	15
	a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	15
	b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	17
	c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	17
	d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	17
	e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo -li vydáno .....	17
	f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	18
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	18

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>18</b>
8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	18
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	18
b) Odvodnění staveniště .....	18
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	18
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	18
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	18
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	19
g) Požadavky na Bezbariérové obchodní trasy .....	19
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	19
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	19
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	19
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	19
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	19
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	20
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy .....	20
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	20
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	20
8.2. HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	20
8.3. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	20
8.4. BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	20
<b>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>20</b>

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Předmětem stavby je návrh úpravy stávající místní obslužné komunikace v obci Nová Telib. Jedná se o zastavěné území. Podél řešené komunikace je vedena obytná zástavba (bydlení v rodinných domech). Pozemky jsou v současné době využívány převážně jako zpevněná komunikace. Povrch terénu je rovinatý. Trasa řešeného úseku je vedena severně a severovýchodně. Nadmořská výška terénu se pohybuje od 308,16 m do 311,44 m. Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

### b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem obce Nová Telib, který je schválený usnesením zastupitelstva obce č. 05/07/2016 ze dne 7.7.2016.

Stavby je umístěna na plochách dopravní infrastruktury (DSm - místní a obslužné komunikace)

### c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Podle Atlasu podnebí ČSR náleží z klimatického hlediska zájmové území do mírně teplé oblasti okrsku B1. Klimatický okrsek B1 je charakterizován jako mírně teplý, suchý s mírnou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek je 530 mm, přičemž ve vegetačním období (IV-IX) činí 326 mm a v mimovegetační době (X-III) je 204 mm.

Základní hodnota indexu mrazu  $I_m$  (°C) na území České republiky pro výškové pásmo nad 200 do 300 m n.m. pro střední dobu návratu 10 roků :  $I_m = 375$  °C. (ČSN 73 6114).

### d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro účely zpracování projektové dokumentace nebyl vyhotoven žádný průzkum.

### e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Lokalita stavby se nenachází v městské památkové zóně.

### f) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dané území není záplavovou oblastí, oblastí poddolovanou a ani oblastí seizmicky aktivní.


### g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Celkový dopad stavby do zájmového území lze v hlavních rysech charakterizovat následovně:

- stavba respektuje (navazuje na) stávající stavby
- úpravou komunikace nedojde k výraznějšímu zvýšení hluku z dopravy v dané oblast.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Úpravou komunikace nedojde ke změně stávajících odtokových poměrů v dané lokalitě. Výstavbou proužků podél komunikace dojde k mírnému zmenšení plochy komunikace, odkud jsou dešťové vody odváděny do uličních vpustí. Stavbou dojde ke zvětšení ploch, kde bude docházet k zasakování vod do horninového prostředí (plochy kačírku). Povrchové odvodnění komunikace je zajišťováno pomocí stávajících uličních vpustí (odvedení do vsaku a dešťové kanalizace)

#### h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Během výstavby dojde k vybourání částí stávajících konstrukcí vozovek a k vytrhání stávajících obrubníků. Nepředpokládá se kácení dřevin.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

#### i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba je umístěna na půdě, která není zemědělsky obdělávána. Větší část komunikace se nachází na pozemcích pod ochranou ZPF a bude tedy nutné vyjmout tyto plochy záboru stavby ze zemědělského půdního fondu. Konkrétně se jedná o zábor na parcele p. č. 46/30 (orná půda), zábor 391 m<sup>2</sup>, p. č. 46/12 (orná půda), zábor 28 m<sup>2</sup> a p. č. 46/9 (orná půda), zábor 4 m<sup>2</sup>. Stavba nezasahuje do pozemků k plnění funkce lesa.

#### j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Stávající komunikace se napojuje na silnici III/2802 (průtah obcí)

Kanalizace se v řešené lokalitě nachází, dimenze není známa.

Veřejné osvětlení - podél komunikace je umístěno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby se nepředpokládá úprava veřejného osvětlení.

Komunikace je řešena bez chodníků, úpravy v souvislosti s bezbariérovým přístupem nejsou realizovány.

#### k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE


Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 1 měsíc.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

V daném území se v průběhu stavby nepředpokládají žádné další související investice.

#### l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

Katastrální území **Nová Telib - 705276.**

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2018-068</b>	INVESTOR: <b>OBEC NOVÁ TELIB</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚŇ PD: <b>DSP</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB</b>	VYPRACOVAL: <b>RADEK DITTRICH</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

LV č.	Vlastník	adresa	pp. č. kat.	Druh pozemku	Výměra (m <sup>2</sup> )
10001	Obec Nová Telib	č.p. 9, 29406, Nová Telib	46/30 46/13 46/12 46/9	Orná půda Ostatní plocha Orná půda Orná půda	1578 500 381 21
100	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace	Zborovská 81/11, Smíchov 15000 Praha 5	427/1	Ostatní plocha	20413

**m) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Stavbou nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**n) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Nejsou.

**o) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Komunikace se napojuje na silnici III/2802, průtah obcí.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI**

Stavba je úpravou stávajícího stavu (změna dokončené stavby). Jedná se o úpravu stávající místní obslužné komunikace.

**b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Účelem stavby je zlepšení bezpečnosti dopravy v průběhu řešené komunikace. Jsou navrženy chybějící odrazné proužky podél levé strany komunikace. Tím dojde ke sjednocení šířkového uspořádání komunikace


SO. 101 - Komunikace a zpevněné plochy:

Délka komunikace - délka 262,11 m

V rámci návrhu konstrukce komunikace je uvažováno s třídou dopravního zatížení V. Předpokládá se využití komunikace převážně osobní automobilovou dopravou.

**c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

Stavba je v celém svém rozsahu stavbou trvalou. Po dokončení jednotlivých stavebních objektů bude přilehlý terén uveden minimálně do původního stavu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Nejsou.

e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH

Do dokumentace byly zahrnuty všechny připomínky a závěry z jednání, kterých jsme se zúčastnili.

Požadavky dotčených orgánů státní správy budou součástí dokladové části.

f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NAVRHOVANÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Účelem stavby je zlepšení bezpečnosti a komfortu automobilové dopravy v průběhu řešené komunikace. Je navržena úprava stávající komunikace, budou doplněny chybějící odrazné proužky podél levé strany komunikace ve směru staničení. Výstavbou proužků bude sjednocena šířka jízdního pásu na 5,0 m. Stávající zvýšené proužky podél pravé strany komunikace budou upraveny, bude provedena výměna stávajících obrubníků. Komunikace je řešena jako slepá, na konci v km 0,020 bude vybudováno obratiště pro vozidla HZS a vozidla pro odvoz KO. V blízkosti obratiště bude vybudován přístřešek pro kontejnery na tříděný odpad.

SO. 101 - Komunikace a zpevněné plochy:

Délka komunikace 262,11 m

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	6,25 - 7,0 m
Hlavní dopravní prostor	6,0 m
Jízdní pruh	2,5 m

V rámci návrhu konstrukce komunikace je uvažováno s třídou dopravního zatížení V. Předpokládá se využití komunikace převážně osobní automobilovou dopravou.

g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ 1)

Řešené území není pod ochranou památkové péče.

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.


#### SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem stavebního objektu je návrh úpravy stávající místní obslužné komunikace. Je navržena úprava stávající komunikace, budou doplněny chybějící odrazné proužky podél levé strany komunikace ve směru staničení. Výstavbou proužků bude sjednocena šířka jízdního pásu na 5,0 m. Stávající zvýšené proužky podél pravé strany komunikace budou upraveny, bude provedena výměna stávajících obrubníků. Komunikace je řešena jako slepá, na konci v km 0,020 bude vybudováno obratiště pro vozidla HZS a vozidla pro odvoz KO. V blízkosti obratiště bude vybudován přístřešek pro kontejnery na tříděný odpad.

Stavba zahrnuje:

- Úpravu stávající asfaltové komunikace, umístění odrazných proužků
- Umístění nového obratiště pro vozidla HZS a svozu KO
- Vybudování přístřešku pro kontejnery na tříděný odpad



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

#### i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ ETAPY

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba předpokládá realizaci v jedné etapě. Předpokládá mírné omezení provozu automobilové dopravy v dané lokalitě při realizaci odrazných proužků podél komunikace.

Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby.

Níže uvedený postup je pouze doporučením ze strany projektanta. Konečné řešení a postup prací bude určen dodavatelem stavby po současném odsouhlasení investorem stavby.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor). Před zahájením snímání stávajících vrstev je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Následně bude provedeno uložení nových IS. Po dostatečné přípravě podloží vozovky by mohla být zahájena výstavba konstrukce komunikace. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch zeleně.

postup výstavby:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění přechodného dopravního značení
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev podél komunikace, odstranění stávajících obrubníků
- osazení nových obrubníků
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikací a povrchů
- Čistě terénní úpravy v celém záboru stavby
- vyplnění ploch plaveným říčním kamenivem, ozelenění stavbou dotčených ploch
- Provedení osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **1 měsíc**.

Dotčené území bude po dokončení všech stavebních částí uvedeno minimálně do původního stavu.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytyčení všech existujících inženýrských sítí.

Jinak průběh výstavby závisí jednak na termínu získání stavebního povolení a dále také na klimatických podmínkách.


#### j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Stavební objekt bude předán do užívání po jeho dokončení.

#### k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Aproximativní odhad nákladů na realizaci stavby činí 1.160.000,-Kč bez DPH. Bude vyhotoven položkový rozpočet nákladů stavby.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

## 2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### a) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Zájmové území leží v jihovýchodní části obce Nová Telib, jedná se o zastavěné území. Stavba je navrhována s ohledem na dnešní platné předpisy v předepsaných parametrech a z toho také plynou navržené rozměry jednotlivých staveb.

### b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

V konkrétním případě jde o úpravu stávající pozemní komunikace. Urbanistickému, architektonickému a výtvarnému řešení není nutno věnovat větší pozornost, jedná se o běžné stavební objekty.

## 2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

#### SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem stavebního objektu je návrh úpravy stávající místní obslužné komunikace. Je navržena úprava stávající komunikace, budou doplněny chybějící odrazné proužky podél levé strany komunikace ve směru staničení. Výstavbou proužků bude sjednocena šířka jízdního pásu na 5,0 m. Stávající zvýšené proužky podél pravé strany komunikace budou upraveny, bude provedena výměna stávajících obrubníků. Komunikace je řešena jako slepá, na konci v km 0,020 bude vybudováno obratiště pro vozidla HZS a vozidla pro odvoz KO. V blízkosti obratiště bude vybudován přístřešek pro kontejnery na tříděný odpad.

Stavba zahrnuje:

- Úpravu stávající asfaltové komunikace, umístění odrazných proužků
- Umístění nového obratiště pro vozidla HZS a svozu KO
- Vybudování přístřešku pro kontejnery na tříděný odpad

Funkční skupina: C místní obslužná komunikace


Délka komunikace 262,11 m

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	6,25 - 7,0 m
Hlavní dopravní prostor	6,0 m
Jízdní pruh	2,5 m

Nové i upravované proužky budou tvořeny betonovou obrubou 100 x 250 x 1000 mm (T-obruba, šíře 100 mm). Obruby budou uloženy do lože z nekonstrukčního betonu C 20/25 n XF3. Obrubník bude mít od vozovky výškový rozdíl 80 mm. Samotné proužky budou vyplněny plaveným říčním kamenivem.

Přístřešek pro kontejnery bude proveden pro tři kontejnery na tříděný odpad. Rozměry přístřešku (vnitřní) budou 5,0 x 1,10 m. Stěny přístřešku budou tvořeny betonovými tvárnicemi (KB BLOK) na betonovém základu (600 x 800 mm). Střecha bude plechová (pozink). Plocha přístřešku bude tvořena betonovou dlažbou 60 mm.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

**b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)**

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby energií, tepla, atd.

**c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY**

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

**d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM**

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	živičný kryt	Asfalt bez dehtu
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a/nebo kameny
3.	1 701 01	O	Beton	Beton

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací


Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

#### e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

S ohledem na charakter stavby není obsahem dokumentace.

### 2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Komunikace je vedena bez chodníků, požadavky na bezbariérové užívání stavby nejsou uplatněny.

### 2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

### 2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

#### a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Předmětem stavebního objektu je návrh úpravy stávající místní obslužné komunikace v obci Nová Telib.

Jedná se o zastavěné území. Podél řešené komunikace je vedena obytná zástavba (bydlení v rodinných domech). Pozemky jsou v současné době využívány převážně jako zpevněná komunikace. Povrch terénu je rovinatý. Trasa řešeného úseku je vedena severně a severovýchodně. Nadmořská výška terénu se pohybuje od 308,16 m do 311,44 m. Rozsah řešeného území je patrný z výkresové části dokumentace.

#### b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

##### SO.101 - komunikace a zpevněné plochy


Předmětem stavebního objektu je návrh úpravy stávající místní obslužné komunikace. Je navržena úprava stávající komunikace, budou doplněny chybějící odrazné proužky podél levé strany komunikace ve směru staničení. Výstavbou proužků bude sjednocena šířka jízdního pásu na 5,0 m. Stávající zvýšené proužky podél pravé strany komunikace budou upraveny, bude provedena výměna stávajících obrubníků. Komunikace je řešena jako slepá, na konci v km 0,020 bude vybudováno obratiště pro vozidla HZS a vozidla pro odvoz KO. V blízkosti obratiště bude vybudován přístřešek pro kontejnery na tříděný odpad.

Stavba zahrnuje:

- Úpravu stávající asfaltové komunikace, umístění odrazných proužků
- Umístění nového obratiště pro vozidla HZS a svozu KO
- Vybudování přístřešku pro kontejnery na tříděný odpad

Funkční skupina: C místní obslužná komunikace

Délka komunikace 262,11 m

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	6,25 - 7,0 m
Hlavní dopravní prostor	6,0 m
Jízdní pruh	2,5 m

Nové i upravované proužky budou tvořeny betonovou obrubou 100 x 250 x 1000 mm (T-obruba, šíře 100 mm). Obruby budou uloženy do lože z nekonstrukčního betonu C 20/25 n XF3. Obrubník bude mít od vozovky výškový rozdíl 80 mm. Samotné proužky budou vyplněny plaveným říčním kamenivem.

Přístřešek pro kontejnery bude proveden pro tři kontejnery na tříděný odpad. Rozměry přístřešku (vnitřní) budou 5,0 x 1,10 m. Stěny přístřešku budou tvořeny betonovými tvárnicemi (KB BLOK) na betonovém základu (600 x 800 mm). Střecha bude plechová (pozink). Plocha přístřešku bude tvořena betonovou dlažbou 60 mm.

### 2.6.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### a) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Místní obslužná komunikace o délce 262,11 m, kategorie komunikace MO2 7,0/6,0/30.

#### b) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH KOMUNIKACÍ

Funkční skupina: C (místní obslužná komunikace).

### 2.6.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Dokumentace neobsahuje.

### 2.6.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je řešeno dle stávajícího stavu, tzn. odtokem do stávajících uličních vpustí. V km 0,031 vlevo bude doplněna jedna nová uliční vpust', stávající vpust' bude posunuta.

### 2.6.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Dokumentace neobsahuje.

### 2.6.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Dokumentace neobsahuje.

### 2.6.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE


#### a) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Dokumentace neobsahuje.

#### b) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o návrh jak svislého dopravního značení, tak i vodorovného dopravního značení.

Bude osazeno nové odrazové zrcadlo do prostoru směrového oblouku z důvodu nedostatečného rozhledu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

V místě napojení komunikace na silnici třetí třídy bude vyznačeno V2b 1,5/1,5/0,25. V prostoru obratiště je žádoucí vyznačit zákaz stání (VDZ V12c)

#### c) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Není v PD řešeno.

#### d) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE U UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Dokumentace neobsahuje.

#### e) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Dokumentace neobsahuje.

### 2.6.7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

Dokumentace neobsahuje.

## 2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba svým charakterem nemá žádné potřeby a ani spotřeby jakýchkoliv médií.

## 2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.

#### a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ

Pro silnice, chodníky pro pěší, vjezdy a parkovací stání není definován žádný požárně bezpečnostní prostor a není požadavek na vymezení odstupové vzdálenosti.

#### b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, PŘÍPADNĚ JINÉHO HASIVA

Dokumentace nevyžaduje návrh zdrojů požární vody.

#### c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY

Z hlediska požární bezpečnosti se jedná o venkovní objekt, na který se vzhledem k jeho umístění vztahují základní požadavky kodexu norem požární bezpečnosti v omezeném rozsahu. Při případném požáru automobilu na komunikaci budou zplodiny hoření a kouře přirozeně odtékat vzhůru a unikající osoby nebudou těmito zplodinami ohroženy.

Navržené úpravy komunikace se z hlediska požární ochrany považují za vyhovující.


#### d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY

Požární zásahy bude možné provádět z místní obslužné komunikace. Průjezdni profil komunikace bude vždy zachován minimálně 3,5 m.

Navržená stavba plánovanou výměnou krytu veškerých zpevněných ploch výrazně zkvalitní nástupní plochy pro zásah.

## 2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude nikterak zahrnovat hospodaření s energiemi.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Samotná stavba při výstavbě nevyžaduje potřebu energií a vody.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad nebo energetické zdroje. Všechny věci budou řešeny pomocí mobilních zdrojů.

Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí auto domíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

## 2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

## 2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před vnějšími účinky prostředí:

- sledování radonu
- ochranu před bludným proudem
- ochranu před hlukem
- v oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně
- stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti
- stavba se nevyskytuje na sesuvném a poddolovaném území

## 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Překládky inženýrských sítí se nepředpokládají.

### b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojovací rozměry jsou blíže specifikovány v kap. výše.


## 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Navržená úprava komunikace:

- Komunikace je v celém svém průběhu řešena jako obousměrná dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 2,5 m. Úprava šířkového uspořádání bude řešena vybudováním odrazných proužků podél komunikace tak, aby komunikace měla v celém průběhu šíři jízdního pásu 5,0 m.
- Komunikace je vedena jako slepá, na konci bude vybudováno obratiště pro vozidla HZS a svozu KO. Rozměry obratiště jsou 13,75 m x 4 m. průjezd návrhového vozidla byl ověřen obalovými křivkami.



	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2018-068</b>	INVESTOR: <b>OBEC NOVÁ TELIB</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B</b>	STUPĚN PD: <b>DSP</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB</b>	VYPRACOVAL: <b>RADEK DITTRICH</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. J. ADAMŮ</b>

#### b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Komunikace se napojuje na silnici III/2802. Jedná se o stykovou neřízenou křižovatku.

#### c) DOPRAVA V KLIDU

V rámci návrhu úprav není řešena doprava v klidu.

#### d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Předmětem dokumentace není návrh komunikací pro pěší a cyklisty.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Niveleta komunikace je ve většině úseku vedena na úrovni stávajícího terénu.

Během výstavby dojde k vybourání částí stávajících konstrukcí vozovky. Nepředpokládá se kácení dřevin,

V rámci stavby se upraví okolí dotčené stavbou min. do původního stavu. Vytěžená ornice bude rozprostřena v okolí stavby, případně odvezena na deponii a nabídnuta k dalšímu využití.

#### b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro ohumusování zatravněovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

#### c) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Dokumentace neobsahuje.

## 6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Během provozu žádné odpady vznikat nebudou. Stavba nebude mít během své realizace ani za provozu žádný negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.


Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučujeme při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby.



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	živičný kryt (v místě napojení)	Asfalt bez dehtu
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a/nebo kameny
3.	1 701 01	O	Beton	Beton

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Odpad z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- sekání trávy a údržba dřevin na plochách případných sadových úprav
- údržba sjízdnosti vozovek v zimním období
- čištění stok a dešťových vpustí
- drobné opravy vozovek
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

#### ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po uvedení stavby do provozu se předpokládá nárůst provozu silničních vozidel v dané oblasti. Jelikož se jedná o dopravně zklidněnou komunikaci, která bude sloužit ve větší míře pouze k obsluze okolních soukromých pozemků, nebude tento nárůst dopravy nijak markantní. V rámci stavby nejsou navržena žádná opatření snižující úroveň hluku popř. exhalace výfukových plynů v dané oblasti, jelikož jejich mírný nárůst nebude pro dané území nijak poškozující.


#### ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sut' při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Při dodržení výše uvedených požadavků by nemělo docházet ke znečišťování vozovek. V případě, že k tomuto znečištění přes všechna opatření dojde, je dodavatel povinen neprodleně toto znečištění odstranit dle zákona 13/1997 sb.

#### ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelné technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

#### ochranu proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

#### ochranu stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

Stávající zeleň bude při pracích chráněna v souladu s normou ČSN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Stávající vzrostlá zeleň bude před zahájením prací zabezpečena proti poškození. A to v takovém rozsahu, aby žádné stromy a dřeviny nebyly při stavbě poškozeny. Nesmí být poškozeny nadzemní ani podzemní části stromů a dřevin, zejména nesmí být překopány tzv. kotevní kořeny. Výkopy podél stromů musí být prováděny ručně a pouze řádně proškolenými osobami.

Při zemních pracích budou výkopy rozděleny na orničí a podorničí. Po skončení stavby bude umístěno zpět podorničí a na povrchu bude umístěna ornice. Nesmí dojít k záměně jednotlivých vrstev.

Beze zbytku bude respektován zákon ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) - zejména je nutné v souladu se zněním § 5 odst. 3 zákona zabezpečit, aby v průběhu realizace navrhované stavby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů (zejména je nutné zabránit ohrožování a rušení ptactva během hnízdění), kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky.

Odpady vzniklé při stavebních a výkopových pracích nebudou ani přechodně skladovány na zelené ploše, na trávnicích ani v porostech zeleně. Okolí stavby bude udržováno v čistotě a pořádku (je na dodavateli, aby zaměstnancům zajistil dostatečné hygienické zázemí).

#### **b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ**

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravňovaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné zbývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití, popř. dojde k její rozproštění v okolí stavby.

#### **Fauna a flóra, vliv na ekosystémy**

Vliv stavby na rostliny a živočichy bude v dané lokalitě (stávající zemědělsky obdělávaná půda) minimální.

Stavba si nevynutí pokácení vzrostlých stromů. Bude nutné odstranit nebo upravit stávající plochy okrasných keřů.

Stavba si svým rozsahem a charakterem nevynutí konkrétní ochranu vodních zdrojů či léčebných pramenů. Při výstavbě je nutné postupovat dle doporučení uvedených výše a doporučení uvedených v kap. 6.a).

#### **c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**


S ohledem na charakter stavby a její umístění není toto v dokumentaci řešeno.

#### **d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM**

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno zjišťovací řízení ani EIA.

#### **e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO -LI VYDÁNO**

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Nejsou

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci dokumentace se neuvažuje s žádným opatřením vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nejsou.

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí stávajícího způsobu odvodnění plochy, tzn. do stávajících uličních vpustí. Pokud stávající odvodnění nebude funkční, bude nutné případnou dešťovou vodu v prostoru staveniště likvidovat pomocí kalového čerpadla (přečerpání do zelených ploch).

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající komunikace.

Na stavební pozemek se předpokládá přístup ze stávající silnice třetí třídy

Během výstavby se nepředpokládá žádná objízdná trasa.

Investor je před zahájením stavby povinen obeznámit majitele dotčené lokality s omezeným přístupem k jednotlivým objektům. Po celou dobu výstavby musí být zachovány vstupy do objektů.

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby. Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN


Během výstavby se v okolí stavby osadí přechodné dopravné značení upozorňující na probíhající výstavbu.

Během výstavby dojde k vybourání části stávající konstrukcí vozovek a stezek pro umístění nových ploch.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

#### f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště jsou navrženy pozemky, na kterých bude probíhat výstavba. Jedná se o stávající plochy v blízkosti stavby. Jednotlivé plochy zařízení staveniště budou zřizovány dle postupu výstavby.

Zařízení staveniště stanovil dodavatel na pozemcích v obvodu stavebních úprav. Stavební úpravy budou vyžadovat pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál byl postupně dovážěn a okamžitě zabudován. Zaměstnanci používají své stavební dvory, případně byly použity provizorní dočasné objekty - staveništní buňky dle potřeb dodavatele s využitím pozemků v obvodu stavebních úprav.

Umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

#### g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Nejsou.

#### h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Přehled odpadů:

Č.	Kód odpadu	Kategorie	zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadu
1.	17 03 02	O	živičný kryt (v místě napojení)	Asfalt bez dehtu
2.	17 05 04	O	výkopová zemina	Zemina a/nebo kameny
3.	1 701 01	O	Beton	Beton

Množství materiálů bude specifikováno v zadávací dokumentaci a průběhu stavebních prací

#### i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci projektu bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

#### j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

#### k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).


-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

#### l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Nebudou prováděny.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	B	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

#### m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V průběhu výstavby bude nutné zachovat přístup pro pěší do všech soukromých nemovitostí.

Pro vyznačení pracovního místa v ulici budou osazeny na komunikaci přechodné dopravní značky A15. Dále dopravní značky B20a, P7, P8 a směrovací desky Z4a na začátku úseku s výstražnými světly typu 1. Budou osazeny přechodné dopravní značky dle vzorových schémat (TP 66)

#### n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Na stavební pozemek se předpokládá přístup ze silnice III/2802.

#### o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

#### p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

postup výstavby:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- umístění přechodného dopravního značení
- umístění zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev podél komunikace, odstranění stávajících obrubníků
- osazení nových obrubníků
- Vybudování konstrukčních vrstev komunikací a povrchů
- Čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- vyplnění ploch plaveným říčním kamenivem, ozelenění stavbou dotčených ploch
- Provedení osazení svislého a vodorovného dopravního značení
- zrušení ploch pro zařízení staveniště, demontáž přechodného dopravního značení

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na **1 měsíc**.

### 8.2. *HARMONOGRAM VÝSTAVBY*

Bude vypracován zhotovitelem stavby. Předpokládaná realizace 2018/2019.

### 8.3. *SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ*

Bude vypracováno zhotovitelem stavby.

### 8.4. *BILANCE ZEMNÍCH HMOT*

V rámci projektové dokumentace bude vypracován výkaz výměr, jehož součástí bude i hmotnice, ze které budou bilanci zemních prací patrné.

## 9. *CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ*

Stávající způsob odvodnění pozemní komunikace se navrhanými úpravami nemění. Likvidace srážkových vod je řešena odtokem do stávajících uličních vpustí.

Zpracoval: Radek Dittrich

V Mladé Boleslavi, listopad 2018