	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	D 1.1.	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 101	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ 2

1. STAVEBNÍ ČÁST 2

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ 2

1.1.1. Technická zpráva 2

a) Identifikační údaje objektu.....2

Název stavby.....2

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení2

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.3

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby3

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů3

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace4


g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku4

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu5

i) Vazba na případné technologické vybavení5

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....5

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientaci5

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	D 1.1.	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 101	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

1. STAVEBNÍ ČÁST

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ

1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

NÁZEV STAVBY	Místní komunikace na p.č. 46/30, 13, 12, 9
MÍSTO STAVBY	Obec Nová Telib
KRAJ	Středočeský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Nová Telib - 705276
NÁZEV OBJEKTU	SO. 101 - komunikace a zpevněné plochy
POZEMNÍ KOMUNIKACE	funkční skupina C - místní obslužná komunikace

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu je návrh úpravy stávající místní obslužné komunikace. Je navržena úprava stávající komunikace, budou doplněny chybějící odrazné proužky podél levé strany komunikace ve směru staničení. Výstavbou proužků bude sjednocena šířka jízdního pásu na 5,0 m. Stávající zvýšené proužky podél pravé strany komunikace budou upraveny, bude provedena výměna stávajících obrubníků. Komunikace je řešena jako slepá, na konci v km 0,020 bude vybudováno obratiště pro vozidla HZS a vozidla pro odvoz KO. V blízkosti obratiště bude vybudován přístřešek pro kontejnery na tříděný odpad.

Stavba zahrnuje:

- Úpravu stávající asfaltové komunikace, umístění odrazných proužků
- Umístění nového obratiště pro vozidla HZS a svozu KO
- Vybudování přístřešku pro kontejnery na tříděný odpad

Funkční skupina: C místní obslužná komunikace


Délka komunikace 262,11 m

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	6,25 - 7,0 m
Hlavní dopravní prostor	6,0 m
Jízdní pruh	2,5 m

Nové i upravované proužky budou tvořeny betonovou obrubou 100 x 250 x 1000 mm (T-obruba, šíře 100 mm). Obruby budou uloženy do lože z nekonstrukčního betonu C 20/25 n XF3. Obrubník bude mít od vozovky výškový rozdíl 80 mm. Samotné proužky budou vyplněny plaveným říčním kamenivem.

Přístřešek pro kontejnery bude proveden pro tři kontejnery na tříděný odpad. Rozměry přístřešku (vnitřní) budou 5,0 x 1,10 m. Stěny přístřešku budou tvořeny betonovými tvárnicemi (KB BLOK) na betonovém základu (600 x 800 mm). Střecha bude plechová (pozink). Plocha přístřešku bude tvořena betonovou dlažbou 60 mm.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	D 1.1.	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 101	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

komunikace je vedena v přímé a ve směrových obloucích.

Souřadnice S-JTSK trasy:

ZÚ - X= 694882.72, Y= 1015562.14

KÚ - X= 694855.82, Y= 1015334.05

Výškové vedení trasy vychází z výškové úrovně stávajících povrch, po kterých bude nová trasa vedena

Výšková kóta Bpv ZÚ - 309,70 m.n.m.

Výšková kóta Bpv KÚ - 308,16 m.n.m.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro účely zpracování projektové dokumentace nebyl vyhotoven žádný průzkum.

V rámci návrhu konstrukce komunikace je uvažováno s třídou dopravního zatížení V.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu - KS. I

Návrhové parametry:

- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D1
- třída dopravního zatížení V

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
90	100	460 tis.	160 tis.

Konstrukce komunikace dle TP 170 - tl. 410 mm:

číslo katalogového listu **D1-N-2-V-PIII**

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACo 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik z emulze PSE 0,30 Kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACp 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik PI 0,80 Kg/m ²		ČSN 73 6129
šterkodrt' ŠD _A 0-63	150mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' ŠD _B 0-63	150 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem 410 mm


Návrh konstrukce komunikace pro pěší (pro umístění kontejnerů) - KS. II

Návrhové parametry:

- návrhová úroveň porušení D2
- třída dopravního zatížení CH

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
-	-	3 tis	1 tis.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	D 1.1.	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 101	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Konstrukce chodníku dle TP 170 - tl. 240mm:

zámková dlažba - šedá DL I

ložní vrstva pod dlažbu DDK 2-4

šterkodrt ŠD_B 0-63

číslo katalogového listu **D2-D-1-CH-PIII**

60 mm ČSN 73 6131

30 mm ČSN 73 6131

150 mm ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem

240 mm

Niveleta ploch je navržena v převážné části na úrovni stávající plochy.

Inženýrsko-geologického průzkum nebyl prováděn (v blízkosti lokality není archivní vrt), tudíž se dá předpokládat, že se v dané lokalitě nacházejí převážně zeminy nevhodné popř. podmíněčně vhodné do podloží komunikace. Z tohoto důvodu je doporučeno části stavby provést úpravu podloží (například výměna za materiál vhodný dle ČSN 73 6133) do hloubky minimálně 0,30 m pod úroveň zemní pláň komunikace a to v místě obratiště.

Doporučujeme při provádění silničního tělesa provádět zkoušky zhutnitelnosti a to i na silniční pláni, kde bude provedena i statická zatěžovací zkouška. Na jednotlivých konstrukčních vrstvách bude již prováděna pouze statická zatěžovací zkouška. Měření a kontrola bude prováděna dle ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2 stanoveného podle ČSN 72 1006; 1998

min. Edef,2 = 45MPa pro konstrukce vozovek

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je řešeno dle stávajícího stavu, tzn. odtokem do stávajících uličních vpustí. V km 0,031 vlevo bude doplněna jedna nová uliční vpust', stávající vpust' bude posunuta.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí projektové dokumentace je návrh trvalého dopravního značení. Jedná se o návrh jak svislého dopravního značení, tak i vodorovného dopravního značení.

Bude osazeno nové odrazové zrcadlo do prostoru směrového oblouku z důvodu nedostatečného rozhledu.

V místě napojení komunikace na silnici třetí třídy bude vyznačeno V2b 1,5/1,5/0,25. V prostoru obratiště je žádoucí vyznačit zákaz stání (VDZ V12c).

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.


Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Značka může být do terénu osazena i přímo bez užití kotvících patek. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení.

Vodorovné dopravní značení:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚN PD:
	2018-068	OBEC NOVÁ TELIB	D 1.1.	DSP
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 101	MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA P.Č. 46/30, 13, 12, 9 NOVÁ TELIB	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Po dokončení výstavby bude provedeno vodorovné dopravní značení v rozsahu dle grafické části projektové dokumentace.

Význam, účel a užití vodorovných dopravních značek stanoví zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška MDS č. 30/2001 Sb.

Požadavky na parametry hmot VDZ stanoví zejména ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 13459-3. Pro navrhování a provádění VDZ platí TP 65, TP 70, TP 133, TP 169 a VL 6.2.

Minimální požadavky, které musí VDZ splňovat během celé záruční doby na pozemních komunikacích v ČR, tj. na denní viditelnost (barva, činitel jasu, součinitel jasu při difuzním osvětlení) na noční viditelnost (retroreflexe) a na drsnost (SRT) jsou uvedeny v Národní příloze ČSN EN 1436 a TP 70.

VDZ se provede z následujících materiálů:

- plastických materiálů nanášených za studena (zpravidla vícesložkových) - vodorovné značení typ II (doporučeno strukturální), na komunikacích pro automobilovou dopravu

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Během výstavby dojde k vybourání částí stávajících konstrukcí vozovek. Nepředpokládá se kácení dřevin.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příložným pažením.**

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Dokumentace neřeší.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Dokumentace neřeší.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACI

Během výstavby nebude umožněn přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypracoval: Radek Dittrich

V Mladé Boleslavi, listopad 2018